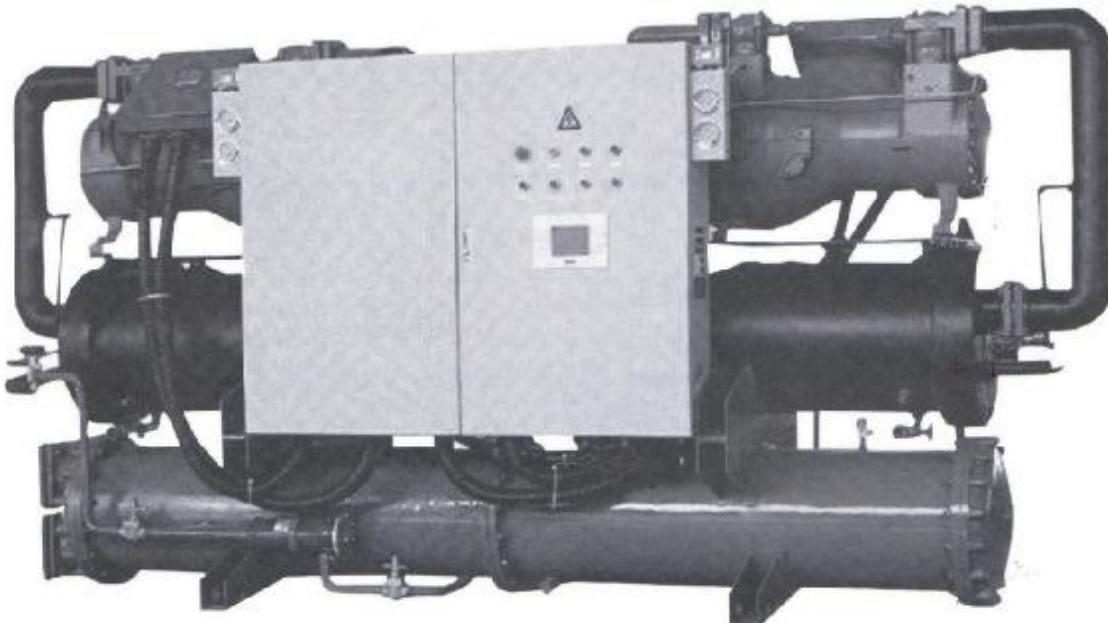


انواع چیلر

منبع: www.absardkon.ir



انواع مختلفی از چیلرهای جذبی عبارتند از:

- چیلرهای آب گرم ضدکریستال (Single Effect).
- چیلرهای بخار تک اثره (Double Effect).
- چیلرهای بخار دو اثره (Direct Fired).
- چیلرهای شعله مستقیم (Kmipرسوری).

عملکرد چیلرهای جذبی

۱. اوپراتور:

مبرد توسط سیستم توزیع خاصی به صورت کاملاً یکنواخت روی دسته لوله‌های آب برگشتی از ساختمان ریخته و بدليل فشار پائین محافظه اوپراتور تبخیر شده و باعث سرد شدن آب داخل لوله‌ها می‌شود.

۲. ابزربر:

لیتیوم بروماید توسط سیستم توزیع به صورت کاملاً یکنواخت روی لوله‌ها می‌ریزد، بخار مبرد تولید شده در اوپراتور توسط محلول لیتیوم بروماید، در ابزربر جذب می‌گردد. به دلیل عدم استفاده از سیستم قدیمی نازل در توزیع لیتیوم بروماید امکان گرفتنی یا افتادن نازل و همچنین ریختن مایع بدون تماس با لوله‌ها در اثر یاشن توسط نازل وجود ندارد.

یکی از نیازهای هر ساختمانی تأمین سرمایش آن در فصل تابستان است، این مهم در ساختمان‌های بزرگ با استفاده از چیلر انجام می‌پذیرد.

چیلرهای معمولاً در دو نوع جذبی و تراکمی ساخته می‌شوند. بدليل مصرف برق زیاد توسط چیلرهای تراکمی (کمپرسوری) امروزه چیلرهای جذبی از استقبال خوبی در میان مهندسین مشاور و صاحبان ساختمان‌های مسکونی و اداری برخوردار شده‌اند. این نوع چیلرهای جذبی از انتزاعی برق از انرژی حرارتی برای تولید سرما استفاده می‌نمایند و دارای قطعات متحرک کمتری نسبت به انواع کمپرسوری هستند و با توجه به ماهیت چرخشی کار پمپ‌های مورد استفاده در آنها میزان خرابی و هزینه‌های مربوط به تعمیرات آنها کمتر از انواع تراکمی می‌باشد.

همچنین صدای آنها بسیار کمتر از انواع تراکمی بوده و تقریباً بدون لرزش هستند. با در نظر گرفتن هزینه‌های جذبی از جمله هزینه مربوط به خرید امتیاز برق و دیماند مربوطه و همچنین هزینه‌های جاری چیلر تراکمی، چیلرهای جذبی از نظر اقتصادی نیز دارای مزیت قابل توجهی هستند.

۳. ژنراتور:

جذبی می‌باشد، اما در چیلرهای آب‌گرم ضدکریستال بهدلیل تمهیدات انجام شده، این مشکل اصولاً وجود ندارد. این مسئله از اهمیت بالائی برخوردار است؛ زیرا در یک ساختمان مسکونی یا اداری یا زیربنای متوسط تیم تگهداری تأسیسات ساختمان معمولاً از توانایی فنی و علمی کافی برای غلبه بر مشکلات ناشی از بروز پدیده کریستالیزاسیون برخوردار نبوده و لذا استفاده از سایر انواع چیلر جذبی می‌تواند باعث اختلال پی‌درپی در سرمایش ساختمان در اثر مسائلی مانند تغییرات دمای هوا، قطع وصل برق، تغییر بار ساختمان و عوامل دیگر شده و هزینه‌های گزافی را نیز به ساکنان تحمیل نماید.

محلول لیتیوم بروماید که پس از جذب بخار مبرد در ابزربر رفیق شده برای احیاء شدن وارد ژنراتور شده و حرارت می‌یند، در اثر حرارت دریافتی بخار مبرد از لیتیوم بروماید جدا شده و محلول لیتیوم بروماید غلیظ شده برای استفاده مجدد از طریق مبدل حرارتی راهی ابزربر می‌شود.

۴. کندانسور:

بخار مبرد تولید شده توسط ژنراتور در کندانسور بهدلیل تبادل حرارت با آب ورودی از برج خنک‌کننده تقطری شده و جهت استفاده مجدد راهی اوبراتور می‌شود.

چیلرهای آب‌گرم ضدکریستال

چیلرهای آب‌گرم ضدکریستال وسیله‌ای مناسب جهت استفاده در ساختمان‌های اداری و مسکونی با زیربنای متوسط‌اند که مایل به داشتن دستگاهی با راهبری ساده و بدون دردرس هستند.

برخی مزایای این چیلرهای به طور خلاصه عبارتند از:

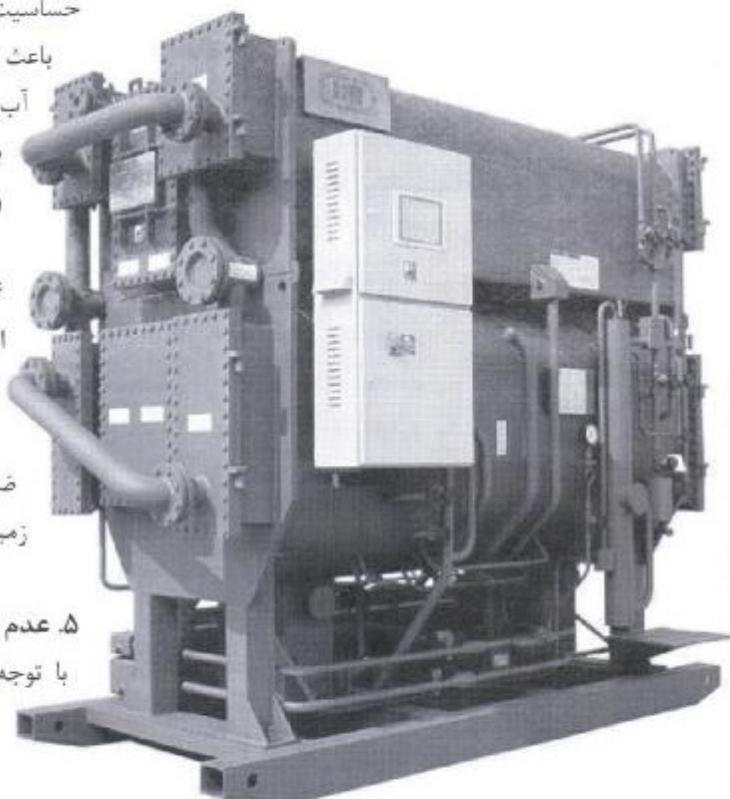
۱. عدم بروز مشکل کریستالیزاسیون:

کریستالیزاسیون یکی از معضلات اصلی سایر انواع چیلرهای

۲. عدم وجود مشکل قطع برق:
قطع ناگهانی برق می‌تواند باعث بروز پدیده کریستالیزاسیون بهدلیل عدم انجام فرآیند رقیق‌سازی گردد، اما در این چیلرها بهدلیل عدم نیاز به این فرآیند قطع ناگهانی برق هچ مشکلی ایجاد نماید. این چیلرها نیازی به تعییه برخی لوازم جنبی گرانقیمت از جمله ژنراتور برق اضطراری و... ندارند.

۳. عدم نیاز به شیر سه راهه در مسیر برج خنک‌کننده:
حساسیت زیاد چیلرهای جذبی به دمای آب برج خنک‌کننده باعث نیاز به استفاده از یک شیر سه‌راهه موتوری در مسیر آب برج خنک‌کننده می‌گردد. در چیلرهای ضدکریستال بهدلیل عدم وجود این حساسیت نیازی به نصب این وسیله گرانقیمت نیست

۴. استفاده از دیگ آب‌گرم موجود در ساختمان:
این چیلرها از آب‌گرم تولید شده توسط دیگ آب‌گرم ساختمان برای تولید سرما استفاده می‌نمایند. از آنچه وجود این دیگ برای گرمایش فصل زمستان ضروری است نیازی به سرمایه‌گذاری اضافی در این زمینه نمی‌باشد.



۵. عدم نیاز به تأسیسات گرانقیمت و پرهزینه بخار:
با توجه به استفاده این چیلرهای آب‌گرم، نیازی به تعییه سیستم‌های بخار (موردنیاز در چیلرهای جذبی تکابره) که نگهداری آنها مشکل و پرهزینه است نمی‌باشد.

شده نشان می‌دهد، تاکنون حتی یک مورد کریستال در این چیلرها گزارش نشده است.

چیلرهای جذبی بخار Single effect امتیازات

۱. استفاده از بخار با فشار پائین:

این چیلرها برای کار با فشار بخار ۱ atm^o طراحی و ساخته می‌شوند.

۲. راندمان مناسب:

چیلرهای بخار Single Effect دارای COP واقعی بالا ۷/۰ هستند که برای این نوع چیلرها بسیار مناسب و قابل قبول است.

۳. سیستم Purge با راندمان بالا:

سیستم Purge این چیلرها از نوع Ejector با راندمان بالا بوده که نوع مرسوم در تمامی چیلرهای جذبی روز دنیا می‌باشد.

۴. نصب شیر کنترل روی کنداش:

طراحی خاص این چیلرها باعث شده تا بتوان شیر کنترل را به جای بخار ورودی روی کنداش خروجی تعییه نمود که این امر باعث کوچک شدن شیر کنترل و حذف تله بخار از سیستم می‌گردد.

۵. سیستم کنترل PLC:

سیستم کنترل این چیلرها از نوع PLC و با قابلیت‌های بالا است.

۶. امکان نصب تجهیزات جنبی:

سه نوع سیستم جنبی برای راهبری و نگهداری ساده‌تر این نوع چیلرها به صورت Optional بر روی آنها قابل نصب می‌باشد.

سیستم‌های جنبی قابل نصب به صورت Optional

۱. سیستم هوشمند جهت رفع کریستال اتوماتیک:

چیلرهای جذبی Single Effect به صورت استاندارد مجهز به لوله J-tube برای رفع کریستال‌های خفیف هستند، اما برای موارد جدی‌تر امکان تعییه یک سیستم هوشمند

۶. نگهداری و راهبری بسیار ساده:

نگهداری و راهبری ساده این چیلرها از مزایای مهم آنهاست. زیرا نیازی به حضور اوپرатор متخصص در زمینه چیلر جذبی وجود ندارد و اوپرатор موتورخانه با یک آموزش چند ساعته می‌تواند از عیده نگهداری این دستگاه برا آید.

۷. قابلیت اعتماد بالا:

با توجه به آنچه که ذکر شد، این چیلرها از قابلیت اعتماد بالایی برخوردار بوده و می‌توانند سرمایش راحت و بدون درهسری را تأمین نمایند.

۸. مزایای اقتصادی:

این چیلرها از نظر هزینه اولیه سیستم‌های جنبی و همچنین هزینه‌های جاری به صرفه از انواع مشابه هستند.

چگونگی عملکرد چیلرهای جذبی ضد کریستال

چیلرهای جذبی ضد کریستال بل ساختار خاص خود قابلیت کار با غلظت پائین لیتیوم بروماید (۵۸/۰٪ بجای ۶۴٪ در سایر انواع) را دارا می‌باشند که این مهم باعث عدم بروز پدیده کریستال در این چیلرها می‌گردد. برای درک بهتر موضوع، بررسی منحنی Duhring Diagram می‌تواند مفید واقع شود.

محور افقی این منحنی دما و محور عمودی فشار است. خطوط مایل غلظت‌های مختلف و خط پررنگ خط کریستالیزاسیون است. مسیر پررنگ در این منحنی مربوط به انواع معمولی چیلر جذبی می‌باشد. غلظت بالا در این چیلرها ۶۴٪ است، لذا با پائین امدهن دمای خروجی مبدل حرارتی هنگامی که این دما به ۹۸ درجه فارنهایت (معادل ۳۷ درجه سلسیوس) برسد منحس خط کریستالیزاسیون را قطع کرده و پدیده کریستال واقع می‌گردد. این شرایط می‌تواند به دفعات در زمان کار چیلر جذبی اتفاق بیافتد (به دلیل تغییر مبار، تغییر دمای برج و آب گرم) اما مسیر کم رنگ در این منحنی مربوط به چیلرهای ضد کریستال است.

همان‌گونه که از منحنی پیداست برای این که کریستالیزاسیون اتفاق بیفتند، باید دمای خروج مبدل به کمتر از ۴۰ درجه فارنهایت (معادل ۵ درجه سلسیوس) برسد که این امر غیرممکن است؛ زیرا دمای مبدل حتی در بدترین شرایط همواره بیش از ۲۰ درجه سلسیوس می‌باشد؛ لذا همان‌گونه که سابقه کار کرد چندین ساله تعداد زیادی از چیلرهای فروخته

به دلیل یکنواخت و خسته کننده بودن کار اپراتورها، آنها معمولاً متوجه این مسئله نشده و این عمل را انجام نمی‌دهند و لذا به تدریج پمپ مبرد از بین خواهد رفت. برای جلوگیری از این پدیده، امکان نصب یک سیستم مراقبت میکروبرسسوری روی چیلرهای جذبی وجود دارد که این سیستم میزان بار چیلر را کنترل نموده و هنگامی که این مقدار به کمتر از ۲۰٪ بار نامی برسد، چیلر را وارد حالت Standby کرده و با افزایش مجدد بار دوباره به طور اتوماتیک آن را روشن مینماید.

بنابراین چیلر می‌تواند بدون هیچ اشکالی از صفر درصد الی صدرصد بار نامی کار کند. با تعبیه تجهیزات Optional بالا مقدار زیادی از بار مستولیت اپراتور نگهدار چیلر کاسته شده و عمل نگهداری و راهبری دستگاه بسیار ساده‌تر می‌شود. این مسئله با توجه به کمبود اپراتورهای متخصص در این زمینه می‌تواند بسیار مفید باشد.

تعمیر و نگهداری چیلرهای جذبی به صورت کلی

بعضی از چیلرهای جذبی به ویژه چیلرهای ۵ تا ۲۵ تن از سیکل آمونیاک-آب استفاده می‌کنند که در آن آمونیاک نقش مبرد را دارد و آب ماده جاذب است، اما در اینجا بحث فقط به چیلرهای با ظرفیت ۱۰۰ تا ۱۶۰۰ تن محدود می‌شود که از سیکل لیتیوم بروماید-آب استفاده می‌کنند در این چیلر آب نقش مبرد را دارد و محلول لیتیوم بروماید جاذب است.

اثر تبرید با برقراری خلا در اوپراتور ایجاد می‌شود. میزان این خلا ۰/۲۵ تا ۰/۰۱۵ جیوه است در این فشار پائین مایع مبرد (آب) در دمای ۳۵ تا ۴۵ درجه فارنهایت به جوش می‌آید. گرمای لازم برای جوشش آب مبرد نیز از آبی که قرار است سرد شود گرفته می‌شود.

جهت برقراری خلاء زیاد در اوپراتور به منظور تداوم سیکل تبرید آب بخار شده در اوپراتور توسط محلول لیتیوم بروماید موجود در بخش جذب کننده چیلر جذب می‌شود؛ چون اضافه شدن این آب محلول لیتیوم بروماید را رقیق کرده و قدرت جذب آن را کاهش می‌دهد. محلول رقیق شده با پمپ به ژنراتور ارسال می‌شود که در آنجا حرارت دیده و آب آن دوباره جوش می‌آید و تبخیر می‌شود.

حرارت لازم در ژنراتور ممکن است توسط بخار یا آب داغ یا سوختن مستقیم گاز یا نفت حاصل شود. سیس محلول

بیشگیری و رفع کریستال روی چیلر وجود دارد. این سیستم به ویژه به طور دائم وضعیت PLC استفاده از تعدادی سنسور و یک چیلر را تحت کنترل داشته و در صورت نزدیک شدن به مرحله کریستالیزاسیون و یا شروع کریستال، به طور اتوماتیک تمهیدات لازم برای رفع آن را به عمل آورده و پس از رفع کریستال مجدد چیلر را به شرایط کار کرد معمولی بر می‌گرداند.

۲. سیستم جلوگیری از بروز پدیده کریستالیزاسیون در

هنگام قطع برق:

از آنجا که در هنگام کار چیلر جذبی محلول در نقاط مختلف چیلر در جریان است، هنگام خاموش شدن چیلر عملیاتی موسوم به رقیق‌سازی باید انجام گیرد. این کار به طور اتوماتیک توسط سیستم کنترل چیلرهای جذبی انجام می‌شود، ولی چنانچه برق به صورت ناگهانی قطع شود، به دلیل عدم انجام این عملیات، محلول غلیظ کم کم سرد شده و کریستالهای می‌گردد. لذا هنگام استارت مجدد لازم است عملیات وقت‌گیر و احياناً پرهزینه رفع کریستال انجام گیرد.

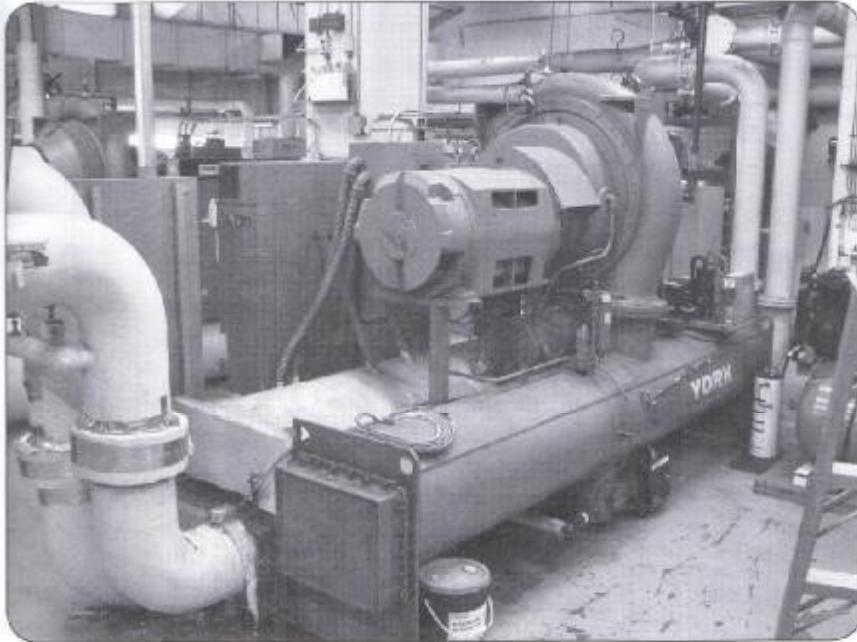
برای احتساب از این مسئله می‌توان سیستمی به نام: Optional Positive Concentration Limit (PCL) را به صورت (PCL Positive Concentration Limit) روی چیلر نصب کرد. این سیستم که در برخی از معتبرترین انواع چیلر جذبی در دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد، می‌تواند در هنگام قطع برق، عملیات رقیق‌سازی را با استفاده از مبرد اضافی ذخیره شده برای این منظور و بدون نیاز به برق انجام داده و از بروز پدیده کریستال جلوگیری نماید.

۳. سیستم Standby

کاهش بار در یک چیلر جذبی باعث کاهش خود به خودی غلظت محلول لیتیوم بروماید می‌گردد. از آنجا که چیلر یک سیستم کاملاً بسته است، مبرد مورد نیاز برای این منظور از مخزن اوپراتور تأمین می‌گردد؛ لذا معمولاً در پارهای کمتر از ۰/۲۰ بار نامی مبرد موجود در این مخزن تمام شده و باعث بروز پدیده کاویتاسیون در یمپ می‌گردد که این پدیده می‌تواند پمپ مبرد را از بین ببرد. به طور معمول چیلرهای جذبی نباید از پارهای کمتر از ۰/۰۵ بار نامی خود کار کنند، بنابراین در فصل بهار و اوایل پائیز و یا حتی در شباهای تابستان ممکن است این پدیده اتفاق بیفتد.

در این حال اپراتور باید چیلر را خاموش نماید، لیکن

قوی لیتیوم برماید (که آب آن در ژنراتور جدا شده) به قسمت جذب‌کننده برمی‌گردد و بخار آن نیز به کندانسور می‌رود تا پس از تقطیر به اوپراتور برگردد.



نشست‌ناپذیری

به دلیل خلاه زیاد موجود در بخش جذب‌کننده خیلی مهم است که دستگاه کاملاً نشست‌ناپذیر باشد. حتی یک نشت کوچک موجب ورود هوا یا سایر گازهای غیرقابل ورود هوا یا سایر گازهای غیرقابل تقطیر به دستگاه شده در نتیجه سیکل تبرید را مختل می‌کند.

آزمایشات نشت

در این آزمایش باید خلاه چیلر با گاز نیتروژن شکسته شود و داخل آن با استفاده از ترکیب مبرد فریون ۱۲ و نیتروژن تحت فشار قرار گیرد. در این مورد هرگز نباید از هوا استفاده شود بررسی وجود و یا عدم نشت نیز توسط نشت‌یاب الکترونیکی سیار دقیق انجام می‌گیرد.

واحد تخلیه گاز

این واحد برای تخلیه گاز و یا سایر گازهای غیرقابل تقطیر از دستگاه تعییه می‌شود تا در صورت وجود نشت کم چیلر بتواند به کار خود ادامه دهد. واحدهای تخلیه گاز و روش‌های تخلیه در چیلرها متفاوتند و برای پی‌بردن به چگونگی کار باید به دستورالعمل خانه سازنده چیلر مراجعه نمود.

سایر موارد مربوط به نگهداری

در تنظیم برنامه مربوط به سایر اجزاء دستگاه باید به دستورالعمل کارخانه سازنده توجه نمود که بر حسب طرح دستگاه ممکن است شامل موارد زیر باشد:

- اصلاح محلول لیتیوم برماید.
- اضافه کردن اکتان الكل.
- اجرای آزمایش نشت حین کار.
- بازرسی سیستم‌های آب‌بندی در پمپ‌های باز.
- روغن کاری موتورهای کنترل ظرفیت.
- بازرسی و تمیز کردن سرهای افشاگر محلول.
- تجزیه و تحلیل محلول لیتیوم برماید در دوره‌های زمانی معین.
- تفاوت‌ها و شباهت‌های چیلرهای جذبی و تراکمی با یکدیگر.

پمپ‌ها

پمپ‌ها برای گردش دادن محلول مبرد و لیتیوم برماید در داخل چیلر به کار می‌روند. مدل‌های اولیه چیلرهای جذبی دارای پمپ‌های نوع باز بودند و برای جلوگیری از نشت گازهای غیرقابل تقطیر از کاسه نمدهای مکانیکی استفاده می‌شود. این کاسه نمدها باید هر ۲ سال تعویض گردد. مدل‌های اخیر چیلرهای جذبی دارای پمپ بسته می‌باشند یاتاقان‌ها و موتورها و سایر اجزا باید تغیریاً هر ۴ سال یک بار بازرسی شود.

شیرهای سرویس

شیرهای سرویس باید هر ۲ یا ۳ سال تعویض گردد.

وسایل ایمنی

چیلرهای جذبی از بعضی لحاظ شبهه چیلرهای تراکمی عمل می‌کنند که مهمترین این شباهت‌ها عبارتند از:
(الف) در اوپراتور از گرمای آب تهویه ساختمان برای تبخیر یک

وسایل مختلف کنترل‌کننده مثل قطع دما- پائین و فلوسوینچ‌های آب سرد و آب خنک کننده آب کندانسور باید هر ۶ ماه از نظر صحبت کارکرد بازرسی شود.

خروجی توربین‌های گازی و با بخار کم فشار از خروجی توربین‌های بخار.

مبرد فشار در فشار پائین استفاده می‌گردد.

ب) گاز مبرد فشار پائین از اوپرатор گرفته شده و گاز مبرد فشار بالا به گندانسور فرستاده می‌شود.

ج) گاز مبرد در گندانسور تقطیر می‌گردد.

د) مبرد در یک سیکل همواره در گردش است.

مهمنت‌بین مزایای چیلرهای جذبی نسبت به چیلرهای توراکمی عبارتند از:

(الف) صرفه‌جویی در مصرف انرژی الکتریکی:

همان‌طور که گفته شد چیلرهای جذبی از گاز طبیعی، گازوئیل یا گرمای تلف شده به عنوان منبع اصلی انرژی استفاده می‌کنند و مصرف برق آنها بسیار ناچیز است. به میزان مصرف برق، مقایسه و تحلیلهای کمی در فصول بعدی اشاره خواهد شد.

تفاوت‌های اصلی چیلرهای جذبی و توراکمی عبارتند از:
(الف) چیلرهای توراکمی برای گردش مبرد از کمپرسور استفاده می‌کنند؛ در حالی که چیلرهای جذبی فاقد کمپرسور بوده و به جای آن از انرژی گرمایی منابع مختلف استفاده کرده و غلظت محلول جاذب را تغییر می‌دهند، همچنان که غلظت تغییر می‌کند، فشار نیز در اجزای مختلف چیلر تغییر می‌کند.

این اختلاف فشار باعث گردش مبرد در سیستم می‌گردد.

ب) رُنراتور و جذب کننده در چیلرهای جذبی جانشین کمپرسور در چیلرهای توراکمی شده است.

ج) در چیلرهای جذبی از یک جاذب استفاده می‌شود که عموماً آب یا نمک لیتیوم بروماید است.

د) مبرد در چیلرهای توراکمی یکی از انواع کلروفلتوروکربن‌ها یا هالوکلروفلتوروکربن‌ها است؛ در حالی که در چیلرهای جذبی مبرد معمولاً آب یا آمونیاک است.

ه) چیلرهای توراکمی انرژی مورد نیاز خود را از انرژی الکتریکی تأمین می‌کنند در حالی که انرژی ورودی به چیلرهای جذبی از آب گرم با بخار وارد شده به رُنراتور تأمین می‌شود. گرما ممکن است از کوره هوای گرم یا دیگ آمده باشد.

در بعضی اوقات از گرمای سایر فرآیندهای نیز استفاده می‌شود مانند

بخار کم فشار یا آب داغ صنایع، گرمای باز گرفته شده از دود

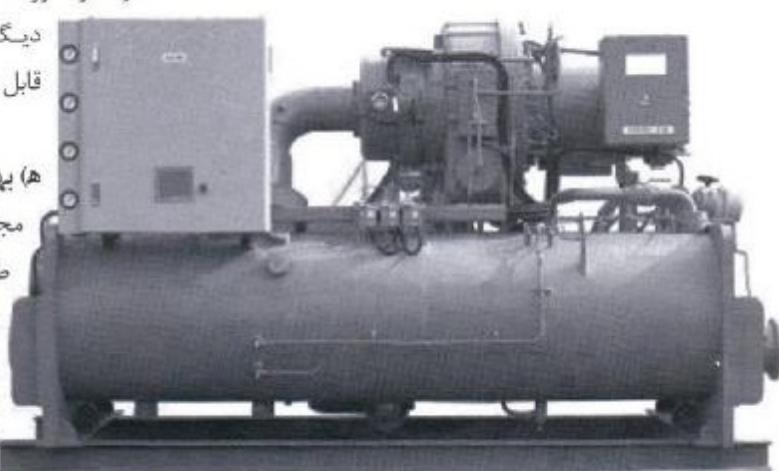
(د) صرفه‌جویی در هزینه اولیه مورد نیاز برای دیگ‌ها:

برخی از چیلرهای جذبی را می‌توان در زمستان به عنوان هیتر مورد استفاده قرار داد و اب‌گرم لازم برای سیستم‌های گرمایشی را با دمای‌های تا حد ۲۰۳ تأمین نمود. در صورت استفاده از این چیلرهای تنها هزینه خرید

دیگ کاهش می‌پابد، بلکه صرفه‌جویی قابل ملاحظه‌ای در فضای نیز به دست خواهد آمد.

ه) بهبود و اندمان دیگ‌ها در تابستان:

مجموعه‌هایی مانند بیمارستان‌ها که در تمام طول سال برای سیستم‌های استریل کننده، اتوکلاوها و سایر تجهیزات به بخار احتیاج دارند، مجهز به دیگ‌های بخار بزرگی هستند که عمدتاً در طول تابستان با بار کمی کار می‌کنند. نصب چیلرهای جذبی



بخار در چنین مواردی موجب افزایش بار و مصرف بخار در تابستان‌ها شده و در نتیجه کارکرد دیگرها و راندمان آنها بهبود قابل توجهی خواهد یافت.

آنالیز سیکل کاری چیلر جذبی دو اثره لیتیوم بروماید و آب چیلر جذبی دو اثره در واقع از تتفیق دو چیلر جذبی یک اثره پدیدمی‌آید. بعض‌های اصلی یک چیلر جذبی دو اثره عبارتنداز: اوایپراتور، جذب‌کننده، زنراتور فشار بالا، زنراتور فشار پائین، کندانسور فشار بالا و کندانسور فشار پائین.

اصول کار چیلر جذبی دو اثره عیناً شبیه چیلر جذبی یک اثره است و کلیه موارد ذکر شده در مقاله چیلر یک اثره، در این قسمت هم صادق است، لذا از تکرار مباحث خودداری گردیده و به نکات مهم اشاره می‌گردد.

توجه به نکات ذیل در ارتباط با این سیکل تبرید جذبی ضروری است:

الف) در مقاله حاضر چیلر جذبی دو اثره با جریان موازی بررسی می‌گردد.

ب) به طور کلی سیکل دو اثره در سه فشار کار می‌کند که جذب‌کننده و اوایپراتور در فشار پائین قرار داشته، یک زنراتور و کندانسور در فشار میانی و زنراتور و کندانسور دیگر در فشار بالا می‌باشند.

ج) جاذب یعنی محلول لیتیوم بروماید در حلقه ۱-۱۶-۴-۵-۶-۱۵-۱۴-۱۳-۱۲-۱۱-۱۰-۳-۱-۲-۳-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵ رقیق و در وضعیت ۱۴ محلول، غلیظ است و در کل سیکل دو غلظت مختلف برای محلول جاذب وجود دارد.

د) مبرد یعنی آب در شش مسیر اصلی جریان دارد که عبارتنداز: ■ مسیر کندانسور ۱ به اوایپراتور که آب، حالت مایع دارد.

■ مسیر اوایپراتور به جذب‌کننده که آب، حالت بخار دارد.

■ مسیر زنراتور ۱ به کندانسور ۱ که آب حالت بخار دارد

■ مسیر زنراتور ۲ به کندانسور ۲ که آب حالت بخار دارد

■ مسیر کندانسور ۲ به کندانسور ۱ که آب حالت مایع دارد.

در مسیر جذب‌کننده به زنراتورها و برگشت از آنها آب به صورت محلول با لیتیوم بروماید است.

ه) مهمترین تفاوت چیلر دو اثره با چیلر یک اثره در نحوه تغليظ محلول لیتیوم بروماید است. در چیلر یک اثره عمل تغليظ در يك مرحله و در زنراتور صورت می‌گيرد؛ در حالی که در چیلر دو اثره عمل تغليظ در دو مرحله صورت می‌گيرد. مرحله اول توسط بخار

در زنراتور فشار بالا و مرحله دوم در زنراتور فشار پائین و توسط بخار آب حاصل از محلول لیتیوم بروماید رقیق زنراتور فشار بالا صورت می‌گيرد.

و) با توجه به بنده (ها) چرخه محلول جاذب به صورت زیر توضیح داده می‌شود: محلول رقیق پس از جذب‌کننده از طریق پمپ

و) بازگشت سرمایه‌گذاری اولیه:

چیلرهای جذبی به دلیل نیاز کمتر به برق در مقایسه با چیلرهای تراکمی، هزینه‌های کارکردی را کاهش می‌دهند. اگر اختلاف قیمت یک چیلر جذبی و یک چیلر تراکمی هم ظرفیت را به عنوان میزان سرمایه‌گذاری و صرف‌جویی سالانه از محل کاهش یافتن هزینه‌های ارزی را به عنوان بازگشت سرمایه‌گذاری صرف شده می‌توان با قاطعیت گفت که بازگشت سرمایه‌گذاری صرف شده برای نصب چیلرهای جذبی با شرایط بسیار خوبی صورت خواهد گرفت.

ز) گاسته‌شدن صدا و ارتعاشات:

ارتعاش و صدای ناشی از کارکرد چیلرهای جذبی به مراتب کمتر از چیلرهای تراکمی است. منبع اصلی تولید کننده صدا و ارتعاش در چیلرهای تراکمی، کمپرسور است. چیلرهای جذبی قادر کمپرسور بوده و تنها منبع مولد صدا و ارتعاش در آنها پمپ‌های کوچکی هستند که برای به گردش در آوردن مبرد و محلول لیتیوم برماید کاربرد دارند. میزان صدا و ارتعاش این پمپ‌های کوچک قابل صرف‌نظر کردن است.

ح) حذف مخاطرات زیست‌محیطی ناشی از مبردهای مضر: چیلرهای جذبی برخلاف چیلرهای تراکمی از هیچ گونه ماده CfC یا $HcfC$ که موجب تخریب لایه ازن می‌شوند، استفاده نمی‌کنند. لذا برای محیط‌زیست خطری ایجاد نمی‌نمایند. چیلرهای جذبی غالباً از آب به عنوان مبرد استفاده می‌کنند. یک چیلر جدید در هر شرایطی، یک سرمایه‌گذاری بیست و چند ساله است. تغییرات دائمی قوانین و مقررات استفاده از مبردها موجب می‌شود تا استفاده از مبردی طبیعی مانند آب در چیلرهای جذبی گزینه‌ای بسیار قابل توجه به شمار آید.

ط) گاستن از میزان تولید گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌ها:

میزان تولید گازهای گلخانه‌ای (مانند دی‌اکسیدکربن) که تأثیر قابل توجهی در گرم شدن کره‌زمین دارند و آلاینده‌ها (مانند اکسیدهای گوگرد، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق) توسط چیلرهای جذبی در مقایسه با چیلرهای تراکمی بسیار کمتر است.

(روبه جلو) می‌باشد از جنس آلمینیوم بوده و در هنگام کار باید دقت کرد تا بر ندارد. این فن در یک محفظه حلزونی شکل قرار دارد.

ویژگی فن‌های سانتریفوژ این است که با ایجاد فشار استاتیکی و زیاد بودن عرض پاشش ذرات هوا تبادل حرارتی بسیار بهتری با کویل دارد.

محلول به مبدل حرارتی ۱ و سپس به ژنراتور ۱ انتقال می‌یابد. در آنجا بختی از محلول رفیق به ژنراتور ۲ رفته و چرخه معمولی را طی می‌کند و بخش دیگری از محلول رفیق با محلول غلیظ بازگشته از ژنراتور ۲ مخلوط می‌گردد. در آینجا مخلوط حاصل با بخار آب خروجی از ژنراتور ۲ تبادل گرمایی کند که در نتیجه آن مایع مبرد (آب)، بخار مبرد (آب) در و محلول غلیظ شده حاصل می‌گردد. سایر موارد سیکل عیناً شبیه سیکل یک اثره خواهد بود.

۳) فیلتر سیمی:

از جنس آلمینیوم است و در پائین فن کویل قرار دارد.

۴) سیمی قطره‌گیر:
برای جمع آوری قطرات آب کتدانس شده بر روی کویل در تلبستان.

۵) شیر هوایی روى کویل

۶) دریچه هوای تازه:

در پشت فن کویل نصب شده و تا ۴۰٪ هواهی فن را تأمین می‌کند.

۷) دریچه خروجی هوا:

در فن کویل‌های زمینی در سه نوع بالازن، جلوزن و قابل تنظیم است.

۸) شلنگ تخلیه

بعضی از کویل‌های نصب شده بر روی فن کویل‌ها قابلیت نصب

اتصالات در دو طرف را دارد.



فن کویل‌ها

فن کویل‌ها (زمینی)

دستگاه پخش گننده حرارت است و از دو قسمت اصلی فن سانتریفوژ و کویل مسی یا آلمینیومی تشکیل شده است. در این مقاله ما به بررسی قطعات تشکیل‌دهنده این دستگاه پخش گننده حرارت مس پردازیم.

اجزای تشکیل‌دهنده آن

۱) کویل یکی از فاکتورهای اساسی در انتخاب یک فن کویل است:

از نظر طریقه نصب به دو نوع چپ، راست و قابلیت نصب در دو طرف را دارا می‌باشد. سه انشعاب از یک فن کویل خارج می‌شود یکی لوله رفت آب گرم یا سرد از پائین به کویل وصل می‌شود. دومی لوله برگشت آب است و سومی لوله تخلیه (drain) است که در ادامه به آن اشاره می‌شود. دیگر فاکتور مهم در انتخاب یک فن کویل ظرفیت حرارتی و برودتی آن است.

۲) فن سانتریفوژ:

چیزی که برای ما مهم است ظرفیت هواهی است. که با واحد cfm اعلام می‌شود. فن کویل‌ها با ظرفیت‌های ۱۰۰، ۲۰۰، ۳۰۰، ۴۰۰، ۵۰۰ و ۸۰۰ CFM تولید و به بازار عرضه می‌شود. فن کویل در ظرفیت‌های کم دارای یک فن سانتریفوژ آلمینیومی بسیار حساس است که توسط یک موتور تکفاز سه دور با رنج قدرت ۱۵/۱ hp اسب بخار به چرخش در می‌آید. این موتور دارای یک خازن بوده که با سیم پیچ فرعی به صورت سری قرار می‌گیرد تا فن کویل ۴۰۰ cfm یک فن و بالاتر دارای دو فن می‌باشد. فن‌ها که پره‌های آن به صورت فوروارد